

paragon[®] fakt.



*Starkstrom
High Voltage*

**paragon fakt
digital!
goes digital!**



Herausgeber / Published by:

paragon AG

Standorte paragon AG / Sites paragon AG:

Artegastraße 1, 33129 Delbrück
Bösendam 11 – 13, 33129 Delbrück
Schwalbenweg 29, 33129 Delbrück
Fon: +49 (0) 5250 97620, Fax: +49 (0) 5250 976260

Sommerbergstraße 4, 98527 Suhl
Fon: +49 (0) 3681 8929100, Fax: +49 (0) 3681 8929160

Bühlstraße 13, 78112 St. Georgen
Fon: +49 (0) 7724 88090, Fax: +49 (0) 7724 8809145

Nordostpark 9, 90411 Nürnberg
Fon: +49 (0) 911 588950, Fax: +49 (0) 911 58895199

Saarpfalz-Park 17, 66450 Bexbach
Fon: +49 (0) 911 930900, Fax: +49 (0) 911 9309025

Sonnenweg 15, 52070 Aachen
Fon: +49 (0) 241 99019010, Fax: +241 99019029

E-Mail: info@paragon.ag
Internet: www.paragon.ag

**Tochtergesellschaften paragon AG /
Subsidiaries paragon AG:**

paragon Automotive Kunshan Co., Ltd.
No. 8 Heng Dai Road, Zhangpu
Kunshan 215321
P.R. China
Fon: +86 (0) 512 5520 5818, Fax: +86 (0) 512 5520 5828

Voltabox AG
Artegastraße 1, 33129 Delbrück
Fon: +49 (0) 5250 9930 900, Fax: +49 (0) 5250 9930 901
E-Mail: info@voltabox.de
Internet: www.voltabox.de

**Tochtergesellschaft Voltabox AG /
Subsidiary Voltabox AG:**

Voltabox of Texas, Inc.
1500 Volta Drive
Leander, TX 78641, USA
Fon: +1 512 814 3704, Fax: +1 512 814 3710
E-Mail: info@voltabox.com
Internet: www.voltabox.com

EDITORIAL

**Neue
Dimensionen**

3



3

EDITORIAL

**New
Dimensions**

VOLTABOX

**Erfolgreicher
Börsengang**

4-7



4-7

VOLTABOX

**Successful
IPO**

**Großauftrag in
San Francisco**

8

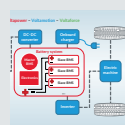


8

**Major Order in
San Francisco**

**Attraktive
Spezialmärkte**

9



9

**Attractive
Specialized Markets**

**Kompetenter
Aufsichtsrat**

10



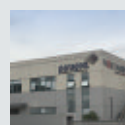
10

**Skilled
Supervisory Board**

PARAGON

**Weiterer Ausbau
in China**

11



11

**Continued Development
in China**

**Bauliche
Erweiterungen**

12



12

**Structural
Expansions**

**Kunststoff-
Kompetenzzentrum**

13



13

**Plastic Center
of Excellence**

**Erstes
Carsharing-System**

14

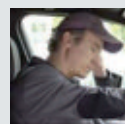


14

**First
Car-Sharing System**

**Fahrerzustands-
erkennung**

15



15

**Driver Monitoring
System**

NEWS

**Gurtmikrofon |
Breitling-Uhren**

16



16

**Belt Microphone |
Breitling Clocks**

Termine

16

16

Calendar

**Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kunden, Geschäftsfreunde
und Aktionäre!**



**Dear Ladies and Gentlemen,
Customers, Business Associates and
Shareholders!**

Der Elektromobilität gehört die Zukunft! Der Börsengang der Voltabox AG kommt genau zum richtigen Zeitpunkt. Als erstes Unternehmen in Deutschland, das zu 100 Prozent mit dem Thema Elektromobilität an die Börse geht, wird dieser Schritt wie ein Wachstumsbeschleuniger wirken. Voltabox ist die E-Aktie. Mit den zusätzlichen finanziellen Mitteln erhält Voltabox die strategische und finanzielle Flexibilität, um die selbst gesteckten Ziele zu erreichen.

Die Erlöse aus dem Börsengang dienen in erster Linie der gezielten Weiterentwicklung der Produkte sowie dem Ausbau der Produktionskapazitäten, eventuell auch in China. Hier bieten sich enorme Potenziale, die Voltabox durch den Börsengang leichter und schneller heben kann. Bei einem Mittelzufluss von brutto rund 140 Millionen Euro besitzt Voltabox nun auch eine höhere Flexibilität, um mittels Akquisitionen weiter zu wachsen.

Auch für paragon ergeben sich durch den Börsengang der Voltabox vielfältige Vorteile. So wird paragon auch zukünftig Mehrheitseigner von Voltabox bleiben. paragon profitiert unmittelbar davon, dass Voltabox nunmehr zügig in eine völlig neue Dimension wachsen kann. Im operativen Geschäft agieren beide Gesellschaften aber unabhängig voneinander.

Ihr

Klaus Dieter Frers
Vorstandsvorsitzender

The future belongs to electromobility! Voltabox AG's initial public offering (IPO) comes at exactly the right time. As the first company in Germany with an exclusive focus on e-mobility to go public, this step will act as a growth accelerator. Voltabox is the e-stock. The additional financial resources will give Voltabox the strategic and financial flexibility to achieve its goals.

The IPO proceeds will primarily be used for further targeted product development and the expansion of production capacities, possibly also in China. This offers enormous potential, which Voltabox can now leverage more easily and quickly thanks to its IPO. With an inflow of funds of around € 140 million, gross, Voltabox also has a higher degree of flexibility in terms of growth through acquisitions.

Voltabox's IPO provides a variety of advantages to paragon. For instance, paragon will remain the majority shareholder of Voltabox in the future. paragon will benefit directly from the fact that Voltabox is now able to enter a completely new dimension of growth. Yet, when it comes to the operational business, the two companies function independently of each other.

Sincerely,

Klaus Dieter Frers
CEO



Symbolischer Glockenschlag: Voltabox-Aufsichtsratsvorsitzender Klaus Dieter Frers (2. v. r.) mit den Vorständen Jürgen Pampel (l.) und Andres Klasing (2. v. l.) sowie Dr. Martin Reck, stv. Geschäftsführer der Frankfurter Wertpapierbörse

Ringing the bell: Chairman of the Voltabox supervisory board Klaus Dieter Frers (second from right) with Management Board Jürgen Pampel (left) and Andres Klasing (second from left) as well as Dr. Martin Reck, Deputy Chairman of the Management Board of Frankfurter Wertpapierbörse

Erfolgreicher Börsengang zeigt die hohe Attraktivität

Voltabox im Prime Standard Segment

Einen erfolgreichen Börsengang hat die Voltabox AG hingelegt. Die Handelsaufnahme an der Frankfurter Wertpapierbörse erfolgte am 13. Oktober 2017 im Segment Prime Standard. Das Angebot war am oberen Ende der Platzierungsspanne von 20 bis 24 Euro rund zehnfach gezeichnet, was die hohe Attraktivität der Voltabox-Story am Kapitalmarkt zum Ausdruck bringt. Durch die Vollplatzierung von 6,325 Millionen Aktien erreichte das Platzierungsvolumen eine Größenordnung von mehr als 150 Millionen Euro. Mit einem Schlusskurs von 32 Euro endete ein erfolgreicher Tag.

Successful IPO Confirms High Appeal

Voltabox Listed in Prime Standard Segment

Voltabox AG's IPO was a clear success. Trading on the Frankfurt Stock Exchange began on October 13, 2017, in the Prime Standard segment. The offer was oversubscribed approximately tenfold at the higher end of its issue price range of € 20 to € 24, which reflects the high attractiveness of the Voltabox story on the capital market. With all 6,325 million shares placed, the proceeds reached a level of more than € 150 million. The successful day ended with a closing price for the share of € 32.

Als wachstumsstarker Systemanbieter für Elektromobilität in industriellen Anwendungen weckte Voltabox großes Interesse am Kapitalmarkt. Der Pionier für Lithium-Ionen-Batteriesysteme konnte mit seinen vier Stärken punkten: technologischer Vorsprung gegenüber dem Wettbewerb, schnelle und kosteneffiziente Entwicklung auf Basis eines Baukastenprinzips, spezielle Applikationen der Systeme für jeden Kunden sowie kostengünstige und zuverlässige Produktion durch Automation.

Dabei profitiert Voltabox von der nachhaltigen Entwicklung zur Elektromobilität und der stark wachsenden Nachfrage nach Lithium-Ionen-Batteriesystemen. Megatrends wie die angestrebte Reduktion der CO₂-Emission, die zunehmende Urbanisierung mit einer Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs und die steigende Elektrifizierung geben wesentliche Impulse für die industrielle E-Mobilität, die sich auf das Geschäft der Voltabox positiv auswirken werden.

As a rapidly growing system provider for e-mobility in industrial applications, Voltabox generated great interest on the capital market. The pioneer of lithium-ion battery systems stood out with its four core strengths: its technological edge over the competition, its quick and cost-efficient development thanks to its modular design approach, its ability to adapt the systems to each customer's needs through special applications and cost-effective and reliable production thanks to automation.

Voltabox is benefiting from the sustained good performance of e-mobility and the strong growth in demand for lithium-ion battery systems. Megatrends – such as the targeted reduction of CO₂ emissions, the increasing electrification in the growing urbanization and the corresponding focus on public transportation – are giving a major boost to industrial e-mobility, which will have a positive impact on Voltabox's business.

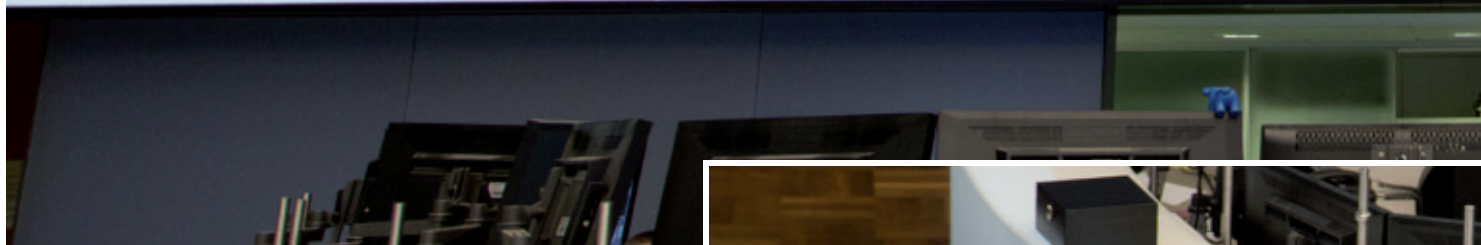


Historischer Moment: Mit 30 Euro lag der erste Kurs um 33% über dem Ausgabekurs
 Historic moment: at € 30, the initial opening price was 33% higher than the issue price

09:27:26 Uhr				Frankfurter Wertpapierbörse - Bekannt			
2998,73	12977,73	12981,57 -	1,32	09:24	VBX	A2E4LE	VOLTABOX AG - ER9
6079,94	25975,23	26002,49 -	56,97	09:05	VBX	A2E4LE	VOLTABOX AG - ER9
2124,91	12101,87	12102,41 -	29,39	07:23	VBX	A2E4LE	VOLTABOX AG - ER9
2526,46	2515,60	2520,88 -	4,16	-----			
068,61	3061,76	3064,12 -	1,15	Heute Neuemission im elektronischen			
				VBX A2E4LE Voltabox AG			

				Handelsüberwachungsstelle FWB Tel.:			
				Bei Störungen der Handels- und Anze			
				Market Supervision Tel.: 2 11 1 - 1			

0,00	12970,00	12973,00 +	8,00				
1,88	161,42	161,86 +	0,33				
1,48	131,31	131,47 +	0,14				
2,19	112,15	112,19 +	0,02				



Erste Notiz: Auf dem Ticker der Frankfurter Börse

Beeindruckende Werte kennzeichnen den globalen Markt für Lithium-Ionen-Batterien. So summiert sich das adressierbare Volumen auf etwa drei Milliarden Euro (Stand: 2016). Inklusive der Märkte, die Voltabox mit seinen Produkten zukünftig besetzen will, legt das Marktvolumen bis zum Jahr 2017 auf mehr als 100 Milliarden Euro zu.

Neben der starken Marktposition und der führenden Technologie spielen eine schnelle Verfügbarkeit der Produkte bei hoher Qualität und ein erfahrenes Management eine große Rolle. Gründer Klaus Dieter Frers bleibt als Vorsitzender des Aufsichtsrates eine treibende Kraft. Die strategische und operative Verantwortung haben mit Jürgen Pampel als CEO und Andres Klasing als CFO Experten mit langjähriger Erfahrung übernommen.

Bemerkenswert ist auch das gut gefüllte Orderbuch der Voltabox. Zum 30. Juni 2017 verfügte das Unternehmen über Aufträge in einer Größenordnung von rund 805 Millionen Euro.



Gefragte Statements: Die Voltabox-Verantwortlichen führten am 13. Oktober viele Interviews

New Issues	
VBX	30,000
JST	37,420
B4B	16,851
B4B3	16,500
N4G	10,406
NUVA	17,953
DMER	37,456
VAO	22,869
GYC	18,406
IBU	21,230
AAG	89,181
AVES	7,400
IGY	39,190
REITS	
ROX	12,435
FVI	7,895
HAB	9,241



First quote: at the Frankfurt Stock Exchange

Impressive figures characterize the global market for lithium-ion batteries. For instance, the total addressable market is about € 3 billion (as of 2016). When factoring in the serviceable available market that Voltabox will target with its products in the future, the market volume will increase to more than € 100 billion for 2017.

In addition to the company's strong market position and leading technology, the rapid availability of its high-quality products and the company's experienced management also play a key role. Founder Klaus Dieter Frers remains a driving force as Supervisory Board Chairman. With Jürgen Pampel as CEO and Andres Klasing as CFO, the strategic and operational responsibility has been assumed by experts with many years of experience.

Voltabox's well-filled order pipeline is also noteworthy. As of June 30, 2017, the company had an order backlog worth around € 805 million.



High demand for statements: Voltabox Management was interviewed many times on October 13

Großauftrag in San Francisco

Ausrüstung von 185 weiteren Trolleybussen

Einen weiteren Großauftrag für die Ausrüstung von Trolleybussen mit modernsten Lithium-Ionen-Batteriesystemen hat Voltabox von Kiepe Electric erhalten. Dabei handelt es sich um 185 weitere Busse, die in San Francisco zum Einsatz kommen. Die ersten Auslieferungen der Batteriesysteme zu diesem Auftrag, die am Standort der Voltabox of Texas in Austin, Texas, produziert werden, sind für den Jahresanfang 2018 vorgesehen.

Bis zur Jahresmitte 2017 hatte Voltabox bereits rund 300 Batteriesysteme für Trolleybusse ausgeliefert, die Dieselaggregate ablösen. Für den neuen Großauftrag kommen die vielfach in der Praxis erprobten Voltabox-Batteriemodule mit Zellen zum Einsatz, die über Lithium-Eisenphosphat als Kathodenmaterial verfügen.

Aufgrund der verwendeten Materialien zeichnen sich die eingesetzten Batteriesysteme durch lange Lebensdauer, hohe Leistungsdichte und hohe Sicherheit aus. Dadurch sind sie für die vorgesehenen Einsatzzwecke in den Trolleybussen von San Francisco ausgezeichnet geeignet.

Beispielhafte Anwendung:
Ein Trolleybus in den USA



Major Order in San Francisco

Equipping 185 More Trolleybuses

Voltabox received another major order from Kiepe Electric to equip trolleybuses with state-of-the-art lithium-ion battery systems. The order is for 185 additional buses that will be used in San Francisco. The first deliveries of the battery systems for this order, which will be produced at the Voltabox of Texas site in Austin, Texas, USA, are scheduled for the beginning of 2018.

For an earlier order concluded in mid-2017, Voltabox delivered around 300 battery systems for trolleybuses to replace diesel generators. The new order will employ Voltabox cell-based battery modules containing lithium-iron phosphate cathodes, which have repeatedly proven their effectiveness in trial runs.

Thanks to the materials used, the battery systems offer long service life, high power density and excellent safety. They are therefore an excellent choice for use in trolleybuses in San Francisco.

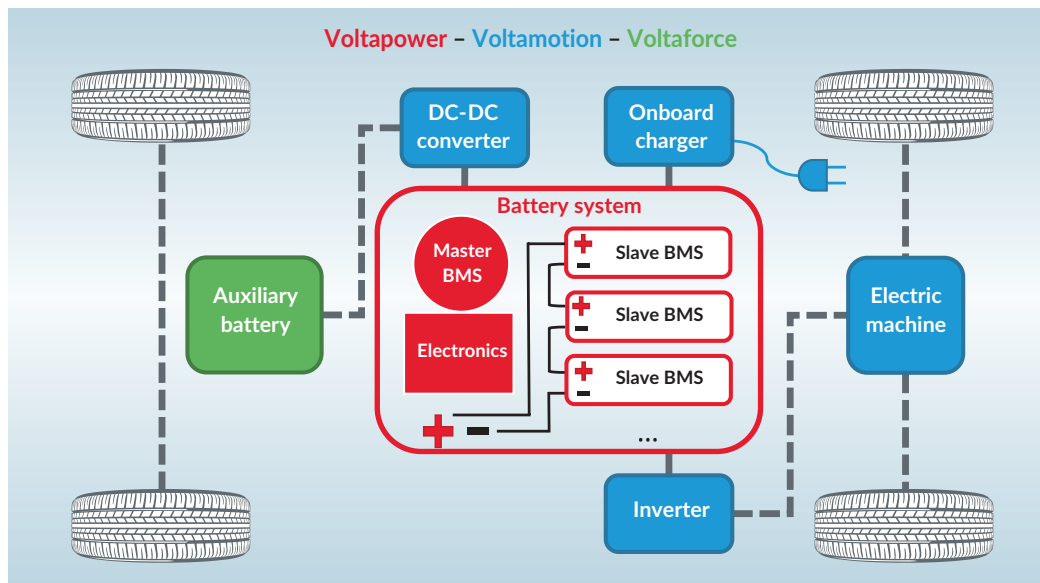
Voltabox in action:
a trolleybus in the U.S.

Attraktive Spezialmärkte

Attractive Specialized Markets

Voltabox wird zum Komplettanbieter

Voltabox is becoming a full-service provider



Umfangreiches Spektrum:
Das Produktportfolio
von Voltabox

Wide-ranging spectrum:
the product portfolio of Voltabox

Ganz gezielt liefert Voltabox die Hochleistungsbatteriesysteme in ausgewählte Spezialmärkte. Durch diese Vorgehensweise hat sich das Unternehmen einen technologischen Vorsprung aufgebaut, um komplexe Anwendungen individuell, schnell und kostengünstig herzustellen. Das Baukastenprinzip eröffnet attraktive Chancen in weiteren Marktnischen.

Voltabox supplies high-performance battery systems to selected specialty markets in a targeted manner. This approach has given the company a technological edge, allowing it to produce solutions for complex applications that are custom-tailored, quick and cost-effective. The modular principle opens up attractive opportunities in other niche markets.

Aktuell bearbeitet Voltabox insbesondere Aufträge für Anwendungen in den Bereichen Intralogistik, Bergbau und öffentlicher Personennahverkehr. Die Batteriesysteme kommen somit überwiegend in Gabelstaplern, Bergbaufahrzeugen und Oberleitungsbussen (Trolleybussen) zum Einsatz.

Voltabox is currently handling orders for applications in the areas of intralogistics, mining and public transport. The battery systems are therefore mainly used in forklifts, mining vehicles and trolleybuses.

Die Erfahrungen aus diesen Anwendungen und der modulare Aufbau des Produktportfolios stellt eine gute Basis für die Erschließung weiterer Anwendungsfelder dar. Dazu gehören unter anderem Landmaschinen, Baufahrzeuge, kommunale Versorgungsfahrzeuge oder Flughafen-vorfeldfahrzeuge.

The experience gained from these applications and the modular structure of the product portfolio provide a solid basis for tapping into new fields of application. These include agricultural machinery, construction vehicles, municipal utility vehicles and airport service vehicles.

Mehr und mehr fragen Kunden nach einem Komplettangebot; Voltabox entwickelt derzeit im F&E-Zentrum in Aachen Leistungselektronik und Antriebstechnik, um das Produktprogramm im Laufe des kommenden Jahres abzurunden.

An increasing number of customers want a full-service offer. Voltabox is currently developing power electronics and drive technology at its R&D center in Aachen to expand the product range in the coming year.



Prof. Dr. Martin Winter

Prof. Dr. Martin Winter



Hermann Börnemeier

Hermann Börnemeier

Kompetenter Aufsichtsrat

Gründer Frers mit Prof. Dr. Winter und Börnemeier

Einen hochkompetenten Aufsichtsrat hat die Voltabox AG im Zuge des Börsengangs berufen. Neben dem Gründer Klaus Dieter Frers, der den Vorsitz des Gremiums übernommen hat, gehören ihm zwei Persönlichkeiten an, die aufgrund ihrer wissenschaftlichen Expertise im Bereich Elektromobilität und ihrer wirtschaftlichen Fachkenntnisse ausgewählt worden sind.

Der Chemiker Prof. Dr. Martin Winter forscht und entwickelt seit mehr als 25 Jahren im Bereich der elektrochemischen Energiespeicherung und Energiewandlung. Er hält eine Professur am Institut für Physikalische Chemie der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster und ist Direktor des MEET Batterieforschungszentrums der WWU und Gründungsdirektor des Helmholtz-Instituts Münster, das zum Forschungszentrum Jülich gehört. Prof. Dr. Winter hat bereits mehr als 35 hochkarätige wissenschaftliche Auszeichnungen erhalten.

Der Steuerberater Hermann Börnemeier ist Mitinhaber und Geschäftsführer der Treu-Union Treuhandgesellschaft mbH in Paderborn. Er verfügt über langjährige Erfahrung als Aufsichtsratsmitglied bei paragon.

Skilled Supervisory Board

Founder Frers with Prof. Dr. Winter and Börnemeier

Voltabox AG has appointed a highly competent Supervisory Board in the course of its IPO. In addition to the founder Klaus Dieter Frers, who will act as the board's chairman, the Supervisory Board is composed of two people who have been selected on the basis of their expertise in the fields of e-mobility and economics.

The chemist Prof. Dr. Martin Winter has been researching and experimenting in the field of electrochemical energy storage and energy conversion for more than 25 years. He holds a professorship at the Institute of Physical Chemistry at the University of Münster (WWU), is the director of the Münster Electrochemical Energy Technology (MEET) battery research center at WWU and is the founding director of the Helmholtz Institute Münster, which is part of the Forschungszentrum Jülich. Prof. Dr. Winter has received more than 35 high-profile scientific awards in his career to date.

The tax advisor Hermann Börnemeier is co-owner and managing director of the Treu-Union Treuhandgesellschaft mbH in Paderborn. He has many years of experience as a member of the Supervisory Board at paragon.

Weiterer Ausbau in China

Weltweiter Vertrieb und auch Märkte im Inland

paragon kommt bei der Erschließung des interessanten chinesischen Marktes voran. Durch eine Tochtergesellschaft vor Ort und das eigene Werk in Kunshan verfügt das Unternehmen über sehr gute Voraussetzungen, die Präsenz weiter zu stärken. Auch für die Batteriesysteme von Voltabox bieten sich hier ggf. zukunftsorientierte Entfaltungsmöglichkeiten.

Zum Jahresbeginn 2016 hat paragon die Produktion in einer topmodernen Fertigungsstätte im German Industrial Park Kunshan aufgenommen. An diesem Standort gibt es in unmittelbarer Nachbarschaft noch Erweiterungsmöglichkeiten, um die Produktionskapazitäten deutlich zu vergrößern.

Voltabox kann für die Fertigung der Batteriesysteme in der Anfangsphase das bestehende Werk der Muttergesellschaft paragon nutzen. Sukzessive sollen hier neue Produkte entstehen, die über einen entsprechenden Vertrieb weltweit vermarktet und auch in ausgewählte Märkte im Inland geliefert werden.

Continued Development in China

Global Distribution and Domestic Markets

paragon is making headway into the highly interesting Chinese market. Step by step, paragon is gradually working its way into the dynamic Chinese market. Thanks to a local subsidiary and its own plant in Kunshan, the company is in a good position to further strengthen its presence. There are also future development opportunities here for Voltabox's battery systems.

At the beginning of 2016, paragon launched operations at a state-of-the-art production facility at the Kunshan German Industrial Park. The location provides further expansion possibilities in the immediate vicinity – and therefore the potential to significantly increase production capacities.

In the initial phase, Voltabox can use the existing plant of its parent, paragon, to manufacture its battery systems. New products are to be developed here in succession, which will be marketed worldwide via appropriate sales channels while also being supplied to selected domestic markets.



Große Zukunft: Der Standort von paragon in Kunshan

Promising future: the paragon site in Kunshan



Deutliche Erweiterung: Die Ausbaupläne für das Werk Texas

Significantly more space: expansion plans for the plant in Texas

Bauliche Erweiterungen

Zusätzliche Kapazitäten in Delbrück und Texas

Ganz gezielt arbeitet paragon daran, die Produktionskapazitäten auch mit mittel- und langfristiger Perspektive auszubauen. Aktuell laufen Maßnahmen zur Erweiterung der Fertigungsflächen am Stammsitz in Delbrück sowie im Werk Texas. Auch die Fertigungsmöglichkeiten der Voltabox haben die Verantwortlichen mit Blick auf das rasante Wachstum im Visier.

Im Frühjahr 2017 nahm paragon in Delbrück zwei Fertigungslinien für die Karosserie-Kinematik und die Elektromobilität in Betrieb. Trotz der vorhandenen Möglichkeiten zur Erweiterung am aktuellen Standort werden die Kapazitäten dauerhaft voraussichtlich nicht ausreichen. Deshalb erstellt paragon bereits Pläne für eine Erhöhung der Produktionsflächen, die in mehreren Stufen erfolgen kann.

Die Erweiterung der Kapazitäten im texanischen Werk befindet sich ebenfalls voll im Plan. Hier werden die Kapazitäten von aktuell 2.150 Quadratmetern mehr als verdoppelt. Zukünftig stehen hier rund 4.500 Quadratmeter Büro- und Fertigungsfläche zur Verfügung. Die Fertigstellung wird im Laufe des Jahres 2018 erfolgen.

Structural Expansions

Additional Capacities in Delbrück and Texas

paragon is working hard to expand its production capacities in the medium and long term. Measures for expanding the production areas at the headquarters in Delbrück and at the Texas plant are currently underway. In view of its rapid growth, management is also looking to expand production possibilities for Voltabox.

In the spring of 2017, paragon commissioned two production lines for Body Kinematics and Electromobility in Delbrück. Despite the existing possibilities for expansion at the current location, its capacities will probably not be sufficient in the long term. Therefore, paragon is already drawing up plans for increasing production space, which can be implemented in several stages.

The capacity expansions at the Texas plant are also fully on schedule. Here, the current capacity of 2,150 square meters is being more than doubled. In the future, around 4,500 square meters of office and production space will be available here. The project will be completed in 2018.

Starkes Kompetenzzentrum

Eigenfertigung von Kunststoffteilen in St. Georgen

Mit dem Aufbau eines Kunststoff-Kompetenzzentrums am Standort St. Georgen stärkt paragon die eigene Fertigungstiefe und dynamisiert die Produktentwicklung im Hinblick auf kundenorientierte Funktion, Qualität und Kosten. Die umfangreichen Umbauten laufen auf Hochtouren. Erste Maschinen stehen bereits am Platz, weitere Anlagen werden ab Januar 2018 folgen.

Die eigene Fertigung von Kunststoffteilen zielt darauf ab, die Kompetenzen für Komponenten mit hoher Komplexität zu stärken. Im Fokus stehen unter anderem Produkte mit Einlegeteilen, Folge-Veredelungsschritten und innovativen Werkstoffkombinationen. Neben einer Steigerung der Produktqualität hat paragon weitere Ziele im Visier.

So wird die Kunststoff-Kompetenz auch zum Flexibilisieren und Beschleunigen der Entwicklungsprozesse genutzt, um schneller mit neuartigen Konzepten am Markt zu sein. Zudem kann paragon in Eigenregie die Produkte funktions- und fertigungsoptimiert gestalten. Weitere Vorteile bringen die Standardisierung von Automatisierungslösungen und auch das Nutzen von Potenzialen für 3D-Druck bzw. Rapid Prototyping.



Spezielle Kompetenz: Maschinen und Produkte des neuen Kompetenzzentrums
Special expertise: machines and products from the new Center of Excellence

Key Center of Excellence

In-House Production of Plastics in St. Georgen

With the establishment of a Plastics Center of Excellence at the St. Georgen location, paragon strengthens its own vertical integration and makes product development more dynamic with regard to customer-oriented functionality, quality and costs. The extensive renovations are in full swing. With the first machines already in place, more will follow from January 2018.

The in-house production of plastic parts aims to strengthen the company's knowledge of and ability to produce components with high complexity. The focus is on products with inserts, subsequent enhancement steps and innovative material combinations, among other things. In addition to increasing product quality, paragon has other goals in mind.

For instance, the company plans to use its plastics expertise to accelerate development processes and make them more flexible – thus bringing innovative concepts to the market more quickly. In addition, paragon can now design its own products in a way that optimizes their function and production. Further advantages including standardizing automation solutions and making the most of the potential for 3-D printing and rapid prototyping.



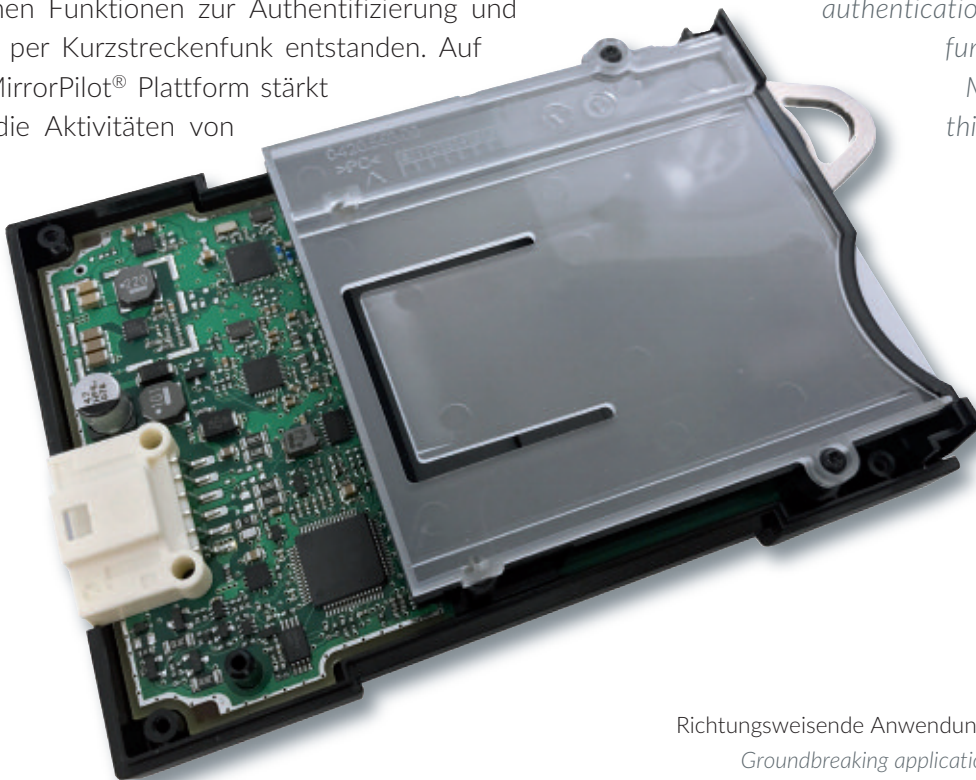
Erstes Carsharing-System

Hard- und Software zur Flotten-Steuerung

Das Carsharing zählt zu den vier Megatrends der Automobilindustrie, die oft unter der Abkürzung CASE (Connected – Autonomous – Shared – Electromobility) zusammengefasst werden. Auch in diesem Bereich ist paragon sehr aktiv: Zur Steuerung von Carsharing-Flotten hat das Unternehmen eine On-board Hard- und Software entwickelt, die bereits Anfang 2018 in Serie gehen wird.

Im Vorgriff auf selbstfahrende „Robotaxis“ ist das Carsharing der Ausdruck der urbanen Bevölkerung zur Mobilität in den parkplatzarmen Großstädten. Die Fahrzeughersteller haben das Potenzial der organisierten gemeinschaftlichen Nutzung eines oder mehrerer Automobile erkannt und erschließen in diesem Zukunftsfeld zunehmend neue Geschäftsmodelle.

Als enger Partner der Automobilindustrie prägt paragon diesen Trend mit. In Kooperation mit einem Hersteller ist ein richtungsweisendes System mit verschiedenen Funktionen zur Authentifizierung und Verwaltung per Kurzstreckenfunk entstanden. Auf Basis der MirrorPilot® Plattform stärkt dies auch die Aktivitäten von paragon im Bereich Connectivity.



First Car-Sharing System

Hardware and Software for Fleet Management

Car sharing is one of the four megatrends in the automotive industry that are often referred to as CASE (Connected – Autonomous – Shared – Electromobility). paragon is very active in this area as well: The company has developed an onboard hardware and software solution for managing car-sharing fleets that will go into series production at the beginning of 2018.

In anticipation of autonomous “robo-taxis,” car sharing is a solution for urban mobility in cities with limited parking. Vehicle manufacturers have recognized the potential of the organized shared use of one or more cars and are increasingly launching new business models in this future-oriented field.

As a close partner of the automotive industry, paragon is helping shape this trend. In cooperation with a manufacturer, a groundbreaking system was developed that uses short-range radio for various authentication and administration functions. Based on the MirrorPilot® platform, this will also strengthen paragon’s work in connectivity.

Richtungsweisende Anwendung: Das Carsharing Modul
Groundbreaking application: the car sharing module

Wertvolle Vitalparameter

Nächste Stufe der Fahrerzustandserkennung

Valuable Vitals

The Next Level of Driver Monitoring



Großer Stellenwert: Erkennung des Fahrerzustandes
Increasingly important: monitoring a driver's condition

Eine bedeutende Vorgabe für das Autonome Fahren stellt das jüngste Gesetz dar, das die Bundesregierung verabschiedet hat. Demnach ist die so genannte Wahrnehmungsbereitschaft des Fahrers für die nächsten Stufen des Autonomen Fahrens zwingend vorgeschrieben. Somit bekommt die Fahrerzustandserkennung einen noch größeren Stellenwert.

Seit einiger Zeit beschäftigt sich paragon bereits mit Technologien zur Erkennung und Bewertung des Fahrerzustandes, indem vorhandene Lösungen auf das neue Anwendungsfeld zugeschnitten werden. Auch die IAA 2017 hat deutlich gemacht, dass die Fahrzeughersteller an entsprechenden Lösungen qualifizierter und bewährter Partner stark interessiert sind.

Die klar erkennbare Forderung der berührungsfreien Ermittlung von Vitalparametern, die auch in von der Fahrposition abgewandten Sitzpositionen einwandfrei funktioniert, ist ein interessantes Tätigkeitsfeld für paragon. Hier kann das Unternehmen aus dem bestehenden Patentportfolio heraus neuartige Lösungen entwickeln, die absolute Alleinstellungsmerkmale haben.

A recent law passed by the federal government mandates an important requirement for autonomous driving. It stipulates a driver's required perceptual awareness for the next stages of autonomous driving. This gives even greater importance to driver monitoring systems.

For some time now, paragon has been working on technologies for the recognition and evaluation of driver awareness by tailoring existing solutions to this new application area. The IAA 2017 also made it clear that vehicle manufacturers are very interested in corresponding solutions from qualified and proven partners.

The clear challenge of noncontact determination of vital signs – that also works perfectly for seats other than the driver's – is an interesting field for paragon. The company can develop innovative solutions from its existing patent portfolio that will have unique selling points.

Viel Lob für das Gurtmikrofon



Starke Leistung: Das Gurtmikrofon von paragon
Strong performance: the belt microphone from paragon

Ein besonderes Lob erhielt der Audi A5 Cabrio 2.0 TDI im Rahmen eines Tests der Fachzeitschrift „auto, motor & sport“ für seine ausgezeichnete Telefonie mit Unterstützung des von paragon entwickelten Gurtmikrofons. „Besser klappt es mit der Spracheingabe, und Telefonieren mit der Freisprecheinrichtung funktioniert dank Gurtmikrofon selbst bei geöffnetem Dach ausgezeichnet“, urteilt der Tester Clemens Hirschfeld in der Ausgabe 18/2017. Audi ist der erste Serienhersteller, der das Gurtmikrofon von paragon eingesetzt hat, das mittlerweile weitere Kunden überzeugt.

Vom Arm in das Serienfahrzeug

Zum ersten Mal bringt paragon die Original-Zifferblätter und -Zeiger einer hochwertigen Armbanduhr in ein Serienfahrzeug. Dabei handelt es sich um Komponenten von Breitling-Uhren, die weit über die Anwendung im Automobil hinaus einen sehr guten Ruf genießen. paragon sorgt mit seinem Know-how für die vollständige elektrische und mechanische Integration mit Beleuchtung im Fahrzeug. Mit diesem Projekt unterstreicht das Unternehmen einmal mehr seine hohe Leistungsfähigkeit im Bereich der Anzeigesysteme.

High Praise for the Belt Microphone

In a test conducted by the specialist publication “auto, motor & sport,” the Audi A5 Cabrio 2.0 TDI received special praise for its excellent telephone capabilities, which benefited from the belt microphone developed by paragon. “Speech input works better, and making calls with the hands-free equipment works perfectly even when the roof is open thanks to the belt microphone,” says tester Clemens Hirschfeld in issue 18/2017. Audi is the first series manufacturer to use the belt microphone from paragon, which has already won over other customers.

From the Wrist to the Car



Hochwertige Anzeigesysteme: Die Breitling-Uhren
High-quality timepieces: the Breitling clocks

For the first time, paragon is bringing the original watch faces and hands from a high-quality watch into a production vehicle. The parts in question come from Breitling watches, which enjoy a very good reputation far beyond their application in the automotive industry. With its expertise, paragon will ensure the complete electrical and mechanical integration of the clock with the lighting in the vehicle. The project once again highlights the company’s exceptional performance in the field of display systems.

TERMINE

13.11.2017	9M-Zwischenmitteilung Voltabox AG
14.11.2017	9M-Zwischenmitteilung paragon AG
27. - 29.11.2017	Eigenkapitalforum, Frankfurt / Main
27.03.2018	Geschäftsbericht 2017 Voltabox AG
28.03.2018	Geschäftsbericht 2017 paragon AG
08.05.2018	Hauptversammlung paragon AG
08.05.2018	Q1-Zwischenmitteilung paragon AG
09.05.2018	Hauptversammlung Voltabox AG
09.05.2018	Q1-Zwischenmitteilung Voltabox AG
21.08.2018	Halbjahresbericht Voltabox AG
22.08.2018	Halbjahresbericht paragon AG
13.11.2018	9M-Zwischenmitteilung Voltabox AG
14.11.2018	9M-Zwischenmitteilung paragon AG

CALENDAR

Nov. 13, 2017	9M Interim Report Voltabox AG
Nov. 14, 2017	9M Interim Report paragon AG
Nov. 27-29, 2017	Equity Forum, Frankfurt / Main
Mar. 27, 2018	Annual Report 2017 Voltabox AG
Mar. 28, 2018	Annual Report 2017 paragon AG
May 8, 2018	Annual General Meeting paragon AG
May 8, 2018	Q1 Interim Report paragon AG
May 9, 2018	Annual General Meeting Voltabox AG
May 9, 2018	Q1 Interim Report Voltabox AG
Aug. 21, 2018	HY1 Report Voltabox AG
Aug. 22, 2018	HY1 Report paragon AG
Nov. 13, 2018	9M Interim Report Voltabox AG
Nov. 14, 2018	9M Interim Report paragon AG